

ABSTRAK

Persimpangan merupakan lokasi pertemuan ruas jalan dengan berbagai pergerakan kendaraan. Data jumlah kendaraan bermotor di kota Padang mencapai 395.632 kendaraan pada tahun 2016. Dengan tingginya tingkat lalu lintas dan banyaknya jumlah kendaraan yang ada, maka memungkinkan terjadinya kondisi lalu lintas yang semakin rumit dan potensi *traffic conflict* akan banyak terjadi di ruas jalan terutama pada simpang tak bersinyal. Persimpangan Jl. HOS. Cokroaminoto – Jl. KP. Sebelah – Jl. Bandar Pulau Karam – Jl. Dobi – Jl. Bandar Gereja, merupakan salah satu persimpangan dengan pertemuan dari berbagai ruas jalan yang menggabungkan dari enam ruas jalan berbeda. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi jenis, frekuensi dan lokasi konflik yang terjadi pada persimpangan tak bersinyal, pemodelan konflik dan melakukan analisis keselamatan simpang dengan memperhatikan tingkat keseriusan konflik dari pergerakan lalu lintas. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah *traffic conflict technique* yang merupakan metode sederhana untuk menganalisis *traffict conflict* yang terjadi guna meningkatkan keselamatan pada ruas jalan dan persimpangan. Faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya konflik mencakup faktor internal, eksternal dan lingkungan. Berdasarkan hasil penelitian teridentifikasi sebanyak 418 konflik yang terjadi, diantaranya 116 *serious conflict* dan 302 *non-serious conflict*. Jenis konflik yang terjadi yaitu *crossing*, *merging* dan *weaving*. Dari data dapat dijelaskan bahwasanya persimpangan Jl. HOS. Cokroaminoto – Jl. KP. Sebelah – Jl. Bandar Pulau Karam – Jl. Dobi – Jl. Bandar Gereja tergolong pada persimpangan *slight conflict* (sedikit konflik atau konflik kecil). Penanganan konflik selayaknya dibutuhkan untuk mengurangi tingkat kejadian konflik yang terjadi pada saat ini. Tindakan tersebut berupa menentukan secara prioritas upaya – upaya yang perlu dilakukan terkait kondisi geometrik persimpangan.

Kata Kunci : *persimpangan sebidang, konflik, traffic conflict technique*

**STUDI KONFLIK ARUS LALU LINTAS
PADA SIMPANG TAK BERSINYAL
(STUDI KASUS – PERSIMPANGAN JL. HOS.
COKROAMINOTO – JL. KP. SEBELAH – JL. BANDAR
PULAU KARAM – JL. DOBI – JL. BANDAR GEREJA)**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Pendidikan
Program Strata-1 Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*

Oleh:

FEBRIAN QODRI
1410921094

Pembimbing:

PURNAWAN, Ph.D
NIP.19600828 199103 1 003



**JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

**STUDI KONFLIK ARUS LALU LINTAS
PADA SIMPANG TAK BERSINYAL
(STUDI KASUS – PERSIMPANGAN JL. HOS.
COKROAMINOTO – JL. KP. SEBELAH – JL. BANDAR
PULAU KARAM – JL. DOBI – JL. BANDAR GEREJA)**

SKRIPSI

Oleh:

FEBRIAN QODRI
1410921094



**JURUSAN TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**